

Kunde \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_  
 Projektbezeichnung \_\_\_\_\_  
 Fahrzeugtyp \_\_\_\_\_  
 Fragebogen ausgefüllt von \_\_\_\_\_  
 Telefon \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

**Kessler + Co GmbH & Co. KG**  
 Hüttlinger Straße 18-20  
 73453 Abtsgmünd  
 Deutschland  
 Tel +49 (0) 73 66/81-0  
 info@kessler-achsen.de

**Lieferumfang Kessler + Co**                      Elektromotor                      Umrichter                      Antriebsteuerung

**Antriebslayout** (Bitte Skizze hinzufügen)                      Zentralantrieb                      Achsantrieb                      Radantrieb

**Anzahl Fahrmotoren je Fahrzeug**                      \_\_\_\_\_

**Ggf. Bezug zu bestehendem Achs-/Getriebevorschlag**                      Zeichnungs-Nr. \_\_\_\_\_

## 1. Energieversorgung

Fahrzeugsystem                      Dieselelektrisch                      Batterieelektrisch                      Brennstoffzelle

   Kabelektrisch                      Hybrid                      \_\_\_\_\_

DC-Spannung                      min. DC-Spannung ohne Reduzierung der Motorleistung                      \_\_\_\_\_ V<sub>DC</sub>

   Nenn-DC-Spannung                      \_\_\_\_\_ V<sub>DC</sub>

   max. DC-Spannung im Normalbetrieb                      \_\_\_\_\_ V<sub>DC</sub>

   max. zulässige DC-Spannung (inkl. Fehlerfall)                      \_\_\_\_\_ V<sub>DC</sub>

DC-Leistung                      beim Antreiben (Entladen)                      nom. \_\_\_\_\_ kW                      max. \_\_\_\_\_ kW

   beim Rekuperieren (Laden)                      nom. \_\_\_\_\_ kW                      max. \_\_\_\_\_ kW

Batterieenergie                      \_\_\_\_\_ kWh                      nutzbar: \_\_\_\_\_ %

Bremschopper                      nicht vorgesehen                      vorgesehen                      Leistung: \_\_\_\_\_ kW

## 2. Lastzyklus

Nennleistung/S1-Leistung                      \_\_\_\_\_ kW je Motor

Kurzzeitleistung/S2-Leistung                      \_\_\_\_\_ kW je Motor                      S2 \_\_\_\_\_ -min

Dauer max. Moment/Zugkraft                      \_\_\_\_\_ s

**3. Kühlung**

Motor	Wasser/WEG	Öl	Luft
Umrichter	Wasser/WEG	Öl	Luft
Max. Eintrittstemperatur Kühlmittel (am Motor/Umrichter)			_____ °C
Umgebungstemperatur	min. _____ °C	max. _____ °C	

**4. Kommunikationsprotokoll**                      CANopen                      J1939                      \_\_\_\_\_

**5. Geforderte Funktionen der Fahrsteuerung** (z.B. Hillhold, Torque-Vectoring,...) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**6. Anforderungen an die Funktionale Sicherheit** (z.B. Produktstandards und Sicherheitsfunktionen)  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**7. Weitere Bemerkungen und Anforderungen** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Systemfreigabe durch Kessler + Co GmbH & Co. KG**

Für Ausführung nach Zeichnung	_____	Datum	_____
	_____	Datum	_____
	_____	Datum	_____

Unterschrift, Datum \_\_\_\_\_

Das vorgeschlagenen Antriebssystem und die Komponenten (beschrieben durch die Einbauzeichnungs- und Dokumentennummern) für den oben beschriebenen Einsatz basieren auf den vom Kunden gelieferten Daten und Informationen. Verfügt der Kunde über weitere, den Einsatz betreffende, spezifische Informationen, so sind diese Kessler + Co schriftlich mitzuteilen.  
**Für eine Serienfreigabe durch Kessler + Co ist eine ausreichende Prototyp-Erprobung durch den Kunden erforderlich.**